GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ANEXO VI

ELEMENTOS DO PROJETO BÁSICO REFERENCIAL

CONCORRÊNCIA Nº 01/2014

1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

Elementos do Projeto Básico

O **PROJETO BÁSICO** compreende a descrição geral dos trabalhos referentes a duplicação, operação, manutenção e implantação de melhorias do **CORREDOR DA PR-323**, **TRECHO** compreendido entre os Municípios de Paiçandu e Francisco Alves, no Estado do Paraná.

Os **SERVIÇOS** referentes às ampliações e melhorias correspondem às duplicações, implantações de vias marginais, interseções em desnível, correções geométricas na pista existente, passarelas, alargamentos de obras-de-arte, entre outros.

O **TRECHO** tem início no **km 153+190** da **RODOVIA PR-323**, e os serviços de duplicação iniciam-se no **km 160+965**, no Município de Paiçandu e terminam no **km 329+500**, situado 500 m após o entroncamento com a **PR-486**, que dá acesso à Toledo.

Nos **TRECHOS** entre os **km 153+400** ao **160+965** os serviços de duplicação estão em andamento pelo **PODER CONCEDENTE** e do **km 302+300** ao **km 307+900** (perímetro urbano de Umuarama), a **RODOVIA** já se encontra duplicada. Portanto, a extensão efetiva de duplicação é de **162,9 km**. A partir do Acesso à Toledo, a **RODOVIA** passa a funcionar em pista simples com **44,1 km**.

Destaca-se que o **TRECHO** supra, a partir do Acesso à Toledo, tem sua duplicação prevista no 16º ano da **CONCESSÃO PATROCINADA**.

Foram projetados dispositivos, marginais, alargamento de obras de arte, implantação de iluminação e passarelas, além dos serviços de recuperação da pista existente, compreendendo os serviços de recuperação do pavimento, dos dispositivos de drenagem e implantação de nova sinalização.

A seguir, são apresentadas a fichas técnicas por produto desenvolvido.

1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: DUPLICAÇÃO EM TRECHO RURAL

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de duplicação de Via PR-323 - Paiçandú => Francisco Alves, numa extensão total de 184,58 km, inclusive extensão à duplicar no 16º ano da Concessão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Restauração de Pavimentos Flexíveis do DNIT
Atendimento às Especificações de Serviços do DER/PR
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Velocidade Diretriz = 80 km/h
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento externo = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = 6,0m
Rampa máxima = 4,5%
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) ≤ 2,5 m/km
Drenagem Superficial = TR de 25 anos e Tc de 5 minutos
Pontes, bueiros e galerias = TR de 100 anos e Tc de 5 minutos
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

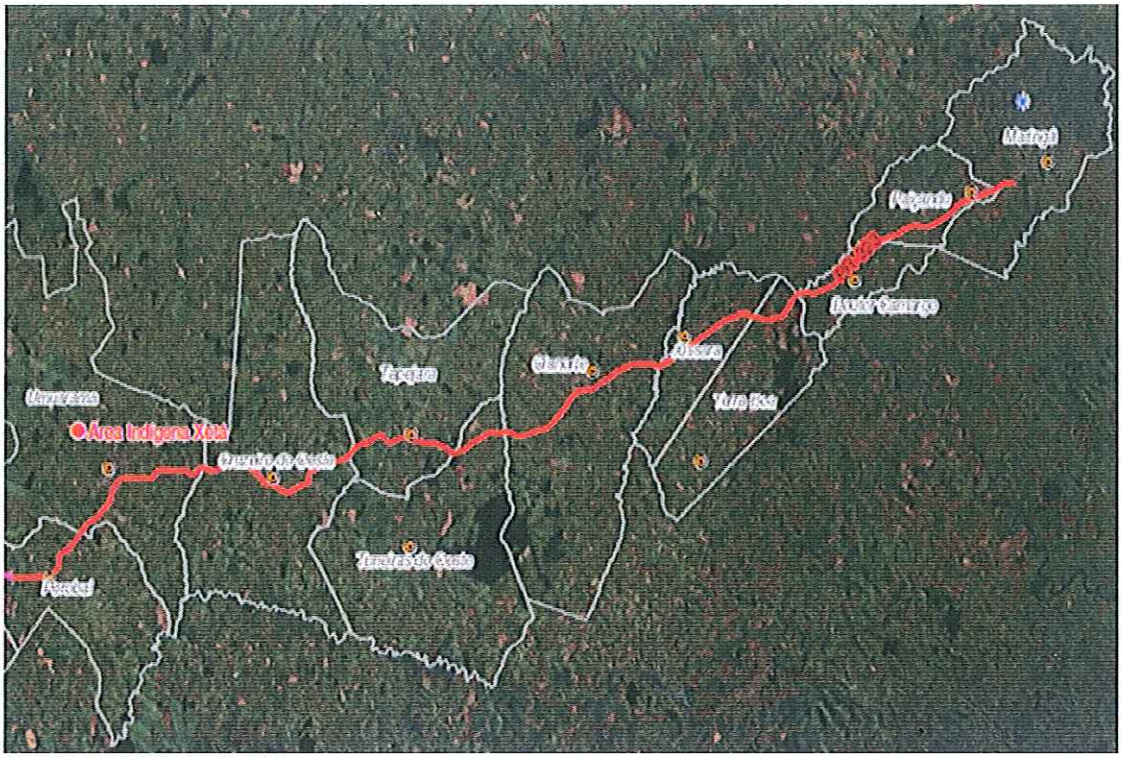
1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

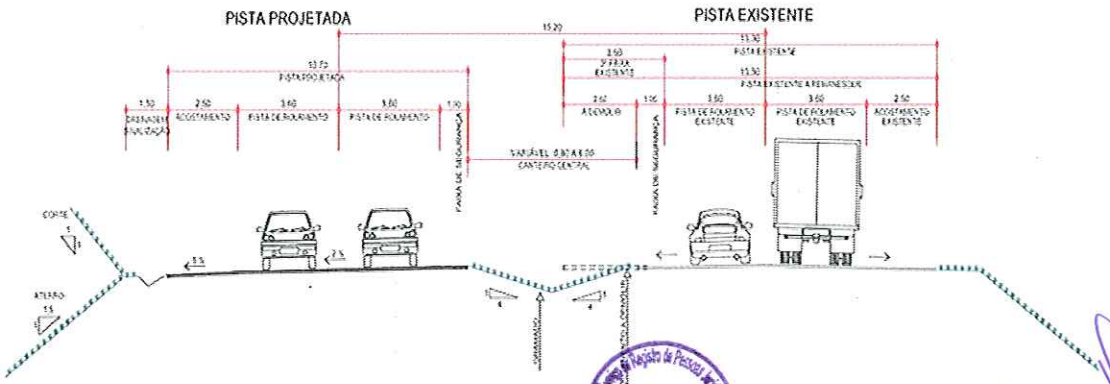
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃ(DUPLICAÇÃO EM TRECHO RURAL

MAPA DE SITUAÇÃO:



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: DUPLICAÇÃO EM TRECHO URBANO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de duplicação de Via PR-323 - Paiçandú => Francisco Alves, numa extensão total de 22,42 km, inclusive extensão à duplicar no 16º ano da Concessão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Restauração de Pavimentos Flexíveis do DNIT
Atendimento às Especificações de Serviços do DER/PR
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Velocidade Diretriz = 80 km/h
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento externo = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = NEW-JERSEY
Rampa máxima = 4,5%
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) < 2,5 m/km
Drenagem Superficial = TR de 25 anos e Tc de 5 minutos
Pontes, bueiros e galerias = TR de 100 anos e Tc de 5 minutos
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

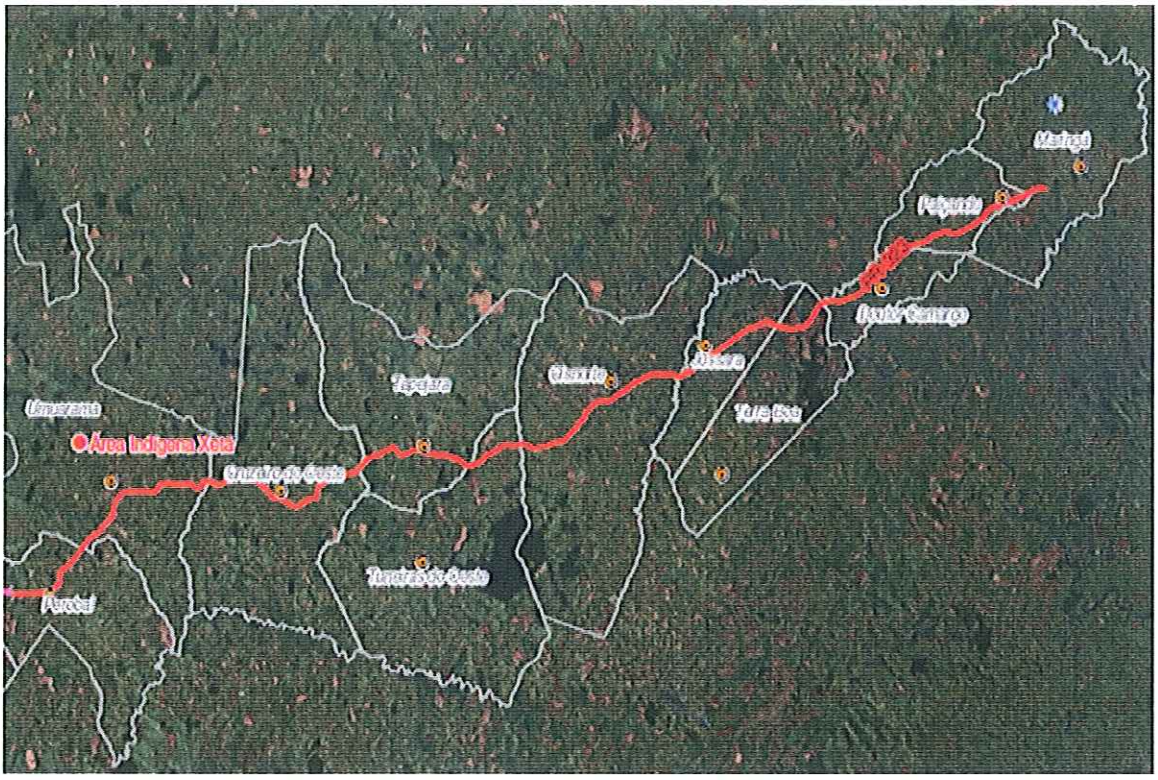
1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

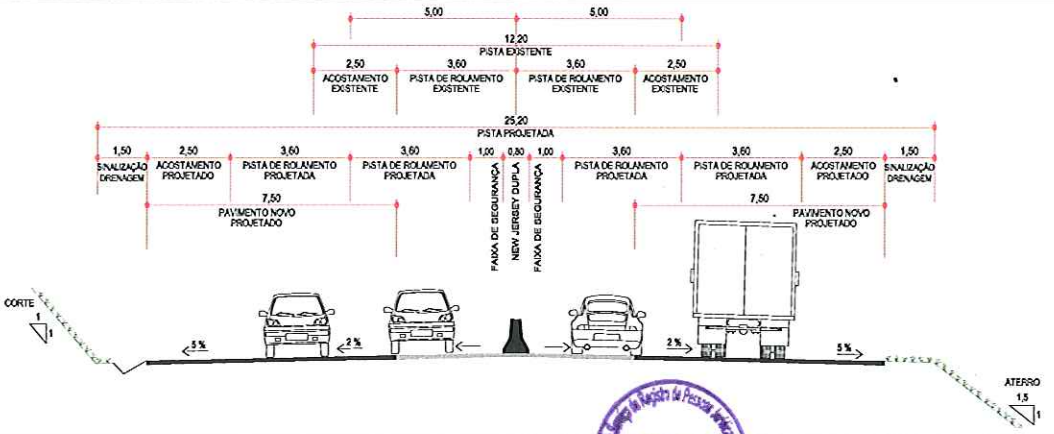
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃ DUPLICAÇÃO EM TRECHO URBANO

MAPA DE SITUAÇÃO:



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: IMPLANTAÇÃO DE MARGINAIS

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de marginais nos trechos urbanos com iluminação e adequação dos serviços púlicos na áreas compreendida dentro da faixa de domínio do DER-PR, extensão total de 32,0 km, inclusive extensão à duplicar no 16º ano da Concessão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos em áreas urbanas
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Largura da pista = 7,00m (duas faixas de 3,5m)
Estacionamento = 2,00m
Passeio compartilhado = sim
Rampa máxima = 4,5%
Velocidade Diretriz = De acordo com legislação
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) = -
Drenagem Superficial = -
Pontes, bueiros e galerias = -
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

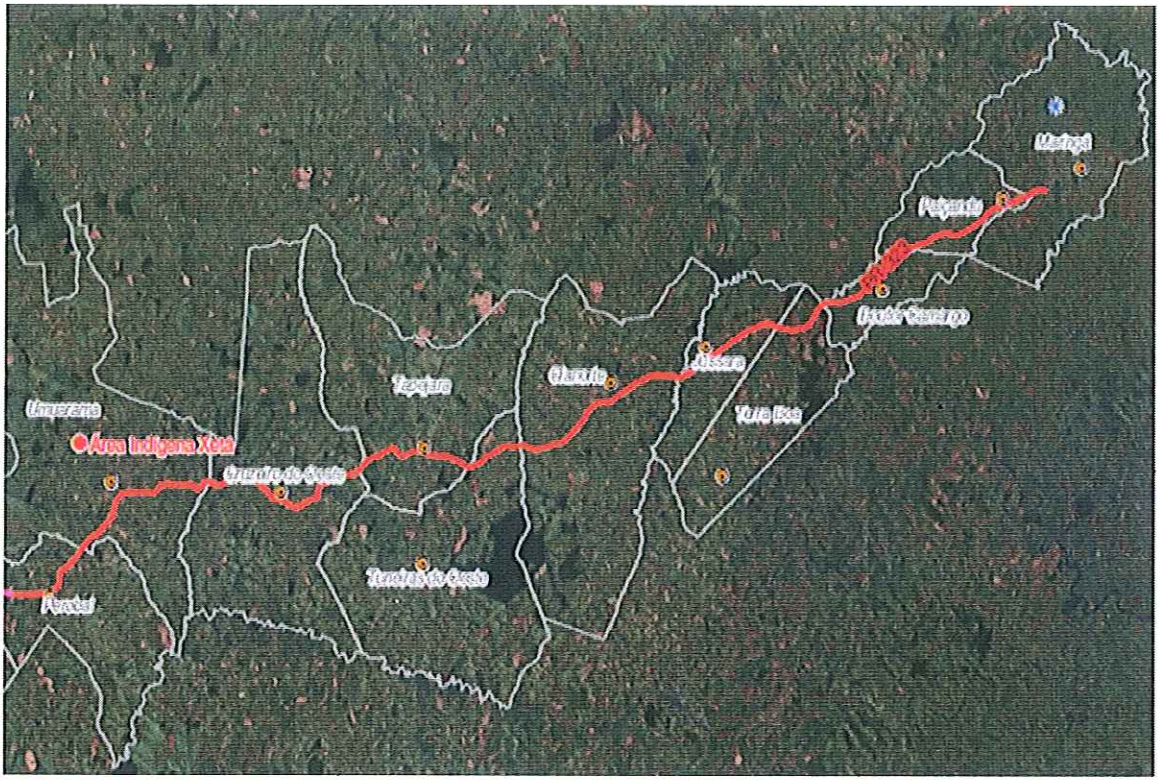
1º SRTD CURITIBA - PARANÁ

2º OFICIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

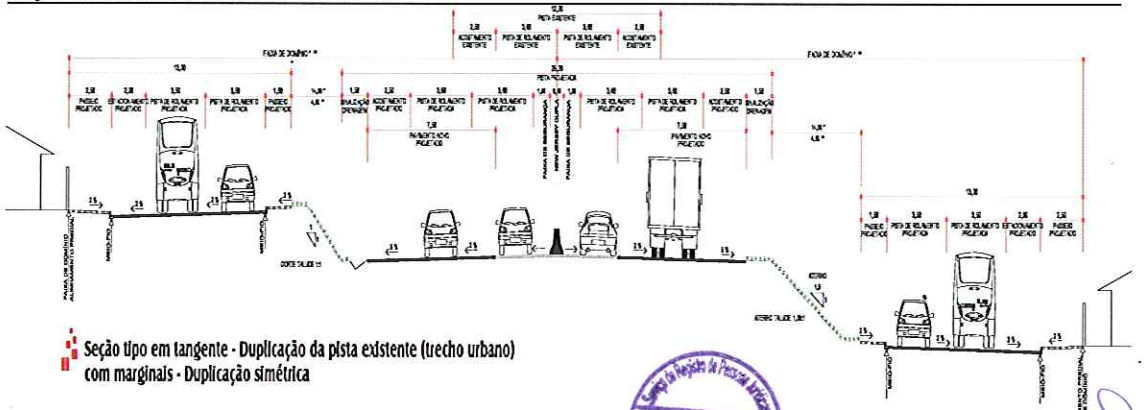
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: IMPLANTAÇÃO DE MARGINAIS

MAPA DE SITUAÇÃO:



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



Seção tipo em tangente - Duplicação da pista existente (trecho urbano) com marginais - Duplicação simétrica

OBS: *FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 m(40,40 m) ATE INÍCIO DA PISTA DUPLA EXISTENTE DE UMUARAMA
* *FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 m(30X30 m) APÓS O FIM DA PISTA DUPLA EXISTENTE DE UMUARAMA

1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: RESTAURAÇÃO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Restauração e Melhoramento na Via existente compreendendo 44,096 Km de extensão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Restauração de Pavimentos Flexíveis do DNIT
Atendimento às Especificações de Serviços do DER/PR
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = Classe IV (Classificação atual da rodovia para obras de restauração)
Classe da Rodovia = Classe I-A (para obras de duplicação no 16º ano de concessão)
Velocidade Diretriz = 80 km/h
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Rampa máxima = 5,5%
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) < 2,5 m/km
Drenagem Superficial = TR de 25 anos e Tc de 5 minutos
Pontes, bueiros e galerias = TR de 100 anos e Tc de 5 minutos
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

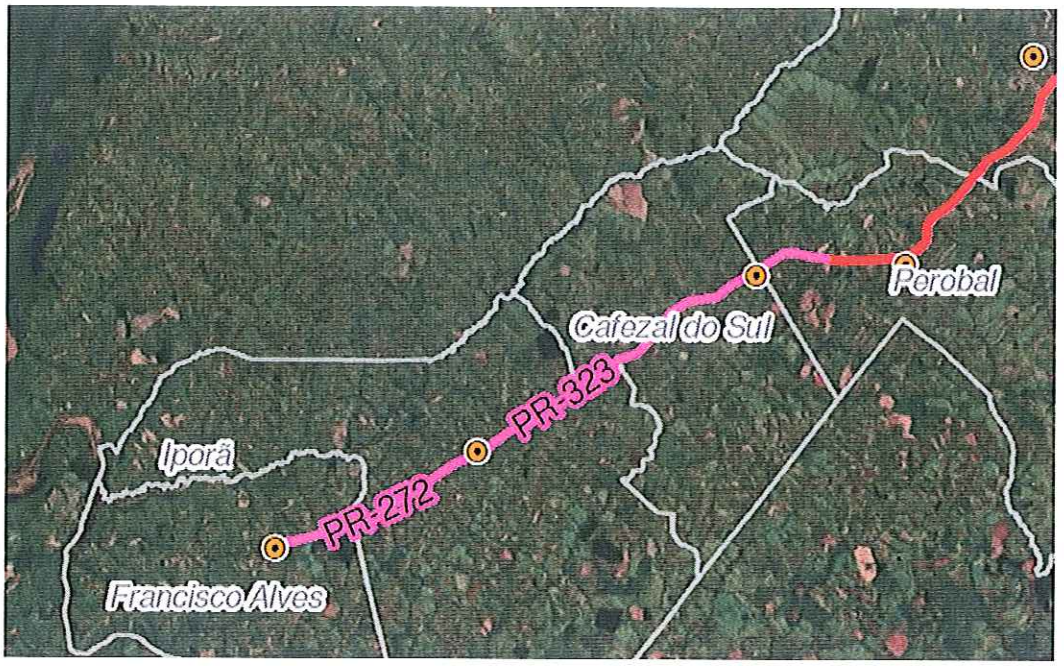
1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: RESTAURAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO:



1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: PAVIMENTAÇÃO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de pavimento Novo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento às Especificações de Serviços do DER/PR
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = Classe I-A
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Espessura do pavimento flexível: 12,00 cm
Camada de desgaste : 5 cm com polímero
Base e sub-base : camada estabilizada granulometricamente
TSD: Será implementada uma camada de TSD sobre a base.

OBS: As estruturas aqui apresentadas são apenas referenciais.

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) < 2,5 m/km
Drenagem Superficial = TR de 25 anos e Tc de 5 minutos
Pontes, bueiros e galerias = TR de 100 anos e Tc de 5 minutos
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

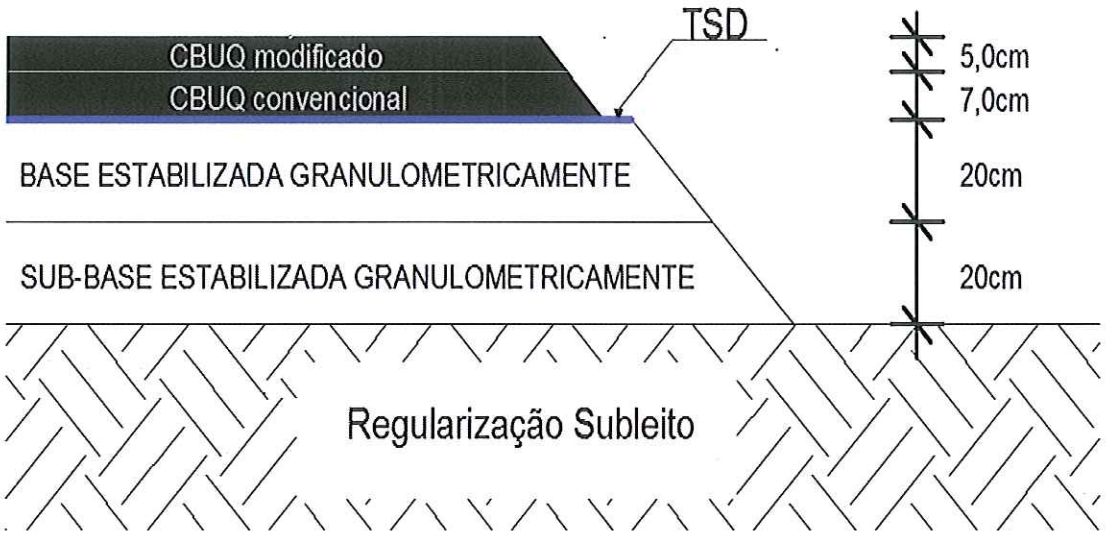
1º SRTD

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO:



Seção de Pavimento para pista principal

1º SRTD CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Duplicação e melhoramentos PR-323 - Maringá => Iporã, numa extensão total de 219,9 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = 6,0m
Rampa máxima = 4,5%
Velocidade Diretriz = 100 km/h
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

PARÂMETROS DE DESEMPENHO:

Os parâmetros de desempenho que serão exigidos dessa intervenção serão os seguintes:
Pavimento - Vida útil de projeto de 8 anos
Irregularidade Longitudinal (IRI) < 2,5 m/km
Drenagem Superficial = TR de 25 anos e Tc de 5 minutos
Pontes, bueiros e galerias = TR de 100 anos e Tc de 5 minutos
OAE dimensionadas para TB = 45 ton

1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

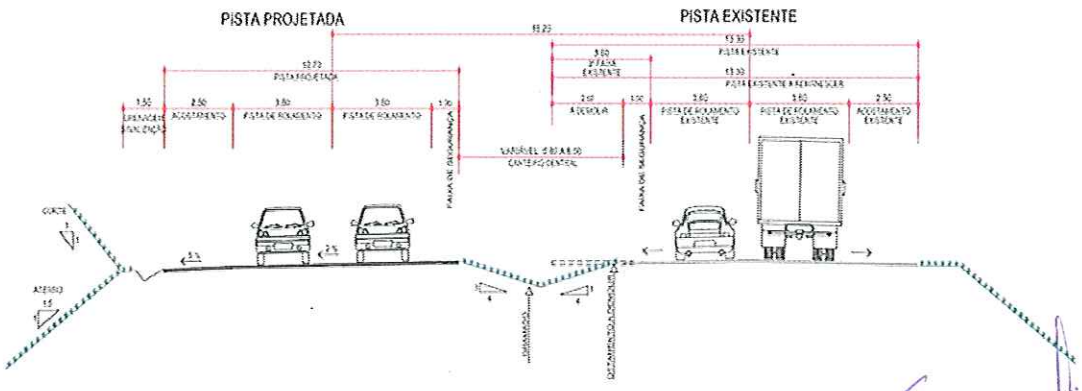
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

MAPA DE SITUAÇÃO:



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



Serviço de Registro de Pessoas Jurídicas
1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO DOS BOTA-FORAS E EMPRÉSTIMOS

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Duplicação e melhoramento PR-323 - Maringá => Iporã, numa extensão total de 219,9 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = 6,0m
Rampa máxima = 4,5%
Velocidade Diretriz = 100 km/h
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
Dispositivos de Drenagem e OAC de acordo com o Álbum de Projetos Tipo do DER-PR
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99
Manual de Instruções Ambientais para Obras Rodoviárias - DER/PR

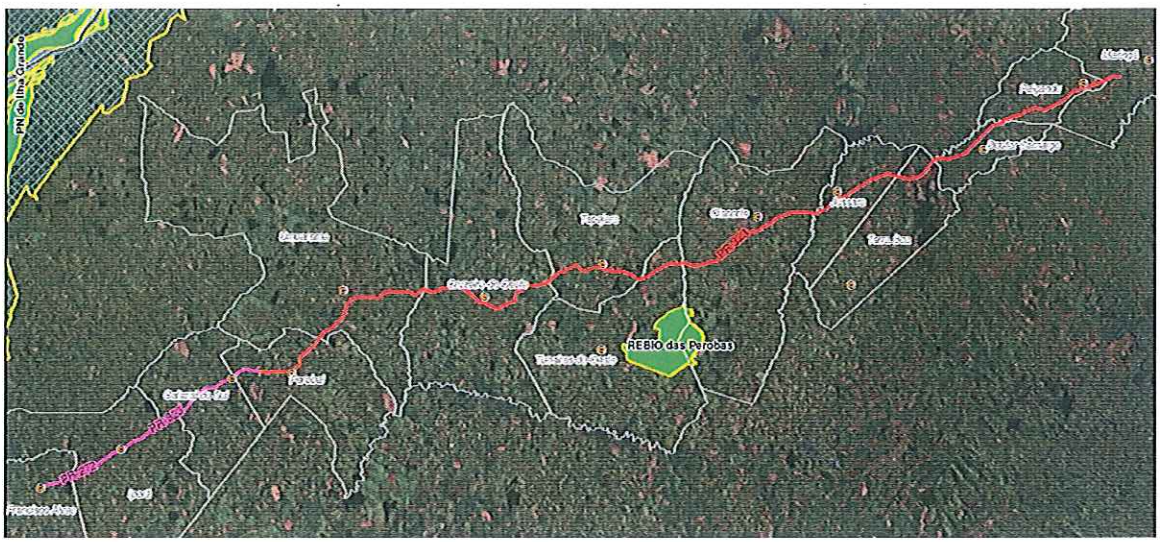
1° SRTD CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO DOS BOTA-FORAS E EMPRÉSTIMOS

MAPA DE SITUAÇÃO:



1º SRTD

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Duplicação e melhoramento PR-323 - Maringá => Iporã, numa extensão total de 219,9 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = 6,0m
Rampa máxima = 4,5%
Velocidade Diretriz = 100 km/h
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
IPR-743 - Manual de sinalização rodoviária (DNIT)
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99

1° SRTD

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

MAPA DE SITUAÇÃO:



1º SRTD

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: ILUMINAÇÃO DOS DISPOSITIVOS

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Duplicação e melhoramentosa PR-323 - Maringá => Iporã, numa extensão total de 219,9 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

As seguintes características técnicas exigidas deverão ser seguidas na execução do projeto:

Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110)
Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT
Classe da Rodovia = CLASSE I-A
Largura da pista = 7,20m (duas faixas de 3,60m)
Acostamento = 2,50m
Faixa de Segurança interna = 1,0m
Canteiro Central Mínimo = 6,0m
Rampa máxima = 4,5%
Velocidade Diretriz = 100 km/h
Gabarito Vertical = 5,50 m
Taludes de Aterro (V:H) = 1 : 1,5
Taludes de Corte (V:H) = 1 : 1
Altura máxima de aterros ou cortes sem bermas = 8,00 m
Largura de bermas de terraplenagem = 4,00 m
Atendimento ao Manual de Pavimentação do DNIT
Atendimento ao Manual de Drenagem do DNIT
IPR-738 - Manual de sinalização de obras e emergência em Rodovias (DNIT)
Dispositivos de Sinalização de acordo com o Manual de Sinalização do DNIT
Barreira de Proteção em concreto conforme NBR
Defensa metálica conforme ABNT NBR-6971/99
Manual de iluminação pública - COPEL

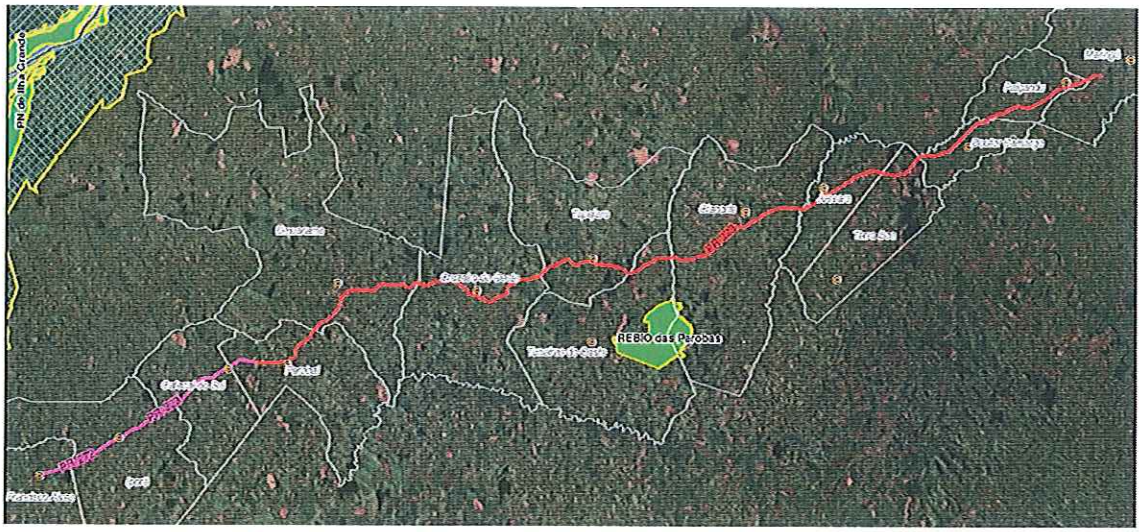
1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação da Capacidade
INTERVENÇÃO: ILUMINAÇÃO DOS DISPOSITIVOS

MAPA DE SITUAÇÃO:



1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: PASSAGEM INFERIOR (PI) TRINCHEIRA - SOB PR 323

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Obras para Construção de Passagem inferiores (PI) tipo Trincheiras.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

- Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110);
- Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT;
- Atendimento ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais - DNER/DNIT;
- Atendimento às Normas técnicas pertinentes da ABNT.

Estrutura :
- Fundações: Predominante com estacas escavadas;
- Meso Estrutura: Concreto armado fck mínimo de 25 MPa;
- Superestrutura: Vigas de concreto pré-moldado armado e protendido;
- Tabuleiro: Laje de concreto armado com espessura variável, minimo de 0,22 metros e largura mínima entre bordos de 12,00m;
- Encontros: Dotados de Laje de Transição com largura mínima dde 4,00 metros e espessura mínima de 0,25 metros;
- Classe: Classe 45;
- Concreto: 40 MPa para as vigas pré-moldadas, 30 MPA superestrutura / 25 MPA restante;
- Classe de Agressividade: Agressividade Ambiental II;
- Pavimentação: CBUQ e= 0,05 metros.

Tipo de via:
- Classe de Projeto: Classe 1-A;
- Caracteristica:
- Região: Ondulada.

Caracteristica físicas:
- Largura de faixa de rolamento: 3,60 metros (mínimo) declividade de 2%;
- Largura de acostamento externo: 2,50 metros (mínimo) declividade 5%;
- Gabarito vertical: 5,50 metros (mínimo).

Caracteristicas geométricas:
- Deverá atender ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais vigentes - DNER/DNIT.

1° SRTD CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

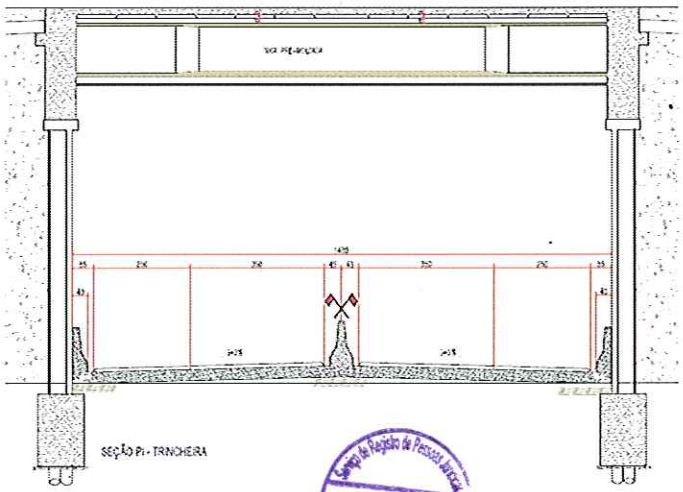
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: PASSAGEM INFERIOR (PI)TRINCHEIRA - SOB PR 323

LOCALIZAÇÃO

PI PAIÇANDU - TRINCHEIRA	166+500
PI FAZENDA - TRINCHEIRA	195+100
PI CIANORTE - TRINCHEIRA	217+100
PI CIA NORTE AV. MARANHÃO - TRINCHEIRA	226+900
PI CIANORTE LIGAÇÃO AEROPORTO - TRINCHEIRA	230+40
PI CIANORTE PR 567 - TRINCHEIRA	235+100
PI CIANORTE - TRINCHEIRA	240+300
PI MARABÁ - TRINCHEIRA	244+700
PI TAPEJARA - TRINCHEIRA	249+00
PI TAPEJARA PR 479 - TRINCHEIRA	253+500
PI TAPEJARA PR 479 - TRINCHEIRA	256+400
PI TAPEJARA - TRINCHEIRA	258+200
PI TAPEJARA - TRINCHEIRA	269+400
PI CRUZEIRO DO OESTE - TRINCHEIRA	273+600
PI CRUZEIRO DO OESTE - TRINCHEIRA	277+500
PI CRUZEIRO DO OESTE - TRINCHEIRA	281+400
PI CRUZEIRO DO OESTE - TRINCHEIRA	283+100
PI CRUZEIRO DO OESTE - TRINCHEIRA	289+600
PI LOVAT - TRINCHEIRA	295+500
PI UMUARAMA - TRINCHEIRA	307+400
PI UMUARAMA - TRINCHEIRA	310+700
PI CEDRO PR 488 - TRINCHEIRA	328+800

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



Serviço de Registro de Pessoas Jurídicas
1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Viadutos sobre vias.

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Obras para Construção de Viadutos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

- Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110);
- Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT;
- Atendimento ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais - DNER/DNIT;
- Atendimento às Normas técnicas pertinentes da ABNT.

Estrutura :
- Fundações: Predominante com estacas escavadas;
- Meso Estrutura: Concreto armado fck mínimo de 25 MPa;
- Superestrutura: Vigas de concreto pré-moldado armado e protendido;
- Tabuleiro: Laje de concreto armado com espessura variável, minimo de 0,22 metros e largura mínima entre bordos de 12,00m;
- Encontros: Dotados de Laje de Transição com largura mínima dde 4,00 metros e espessura mínima de 0,25 metros;
- Classe: Classe 45;
- Concreto: 40 MPa para as vigas pré-moldadas, 30 MPA superestrutura / 25 MPA restante;
- Classe de Agressividade: Agressividade Ambiental II;
- Pavimentação: CBUQ e= 0,05 metros.

Tipo de via:
- Classe de Projeto: Classe 1-A;
- Caracteristica:
- Região: Ondulada.

Caracteristica físicas:
- Largura de faixa de rolamento: 3,60 metros (mínimo) declividade de 2%;
- Largura de acostamento externo: 2,50 metros (mínimo) declividade 5%;
- Largura de acostamento interno: 1,00 metros (mínimo).

Caracteristicas geométricas:
- Deverá atender ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais vigentes - DNER/DNIT.

1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

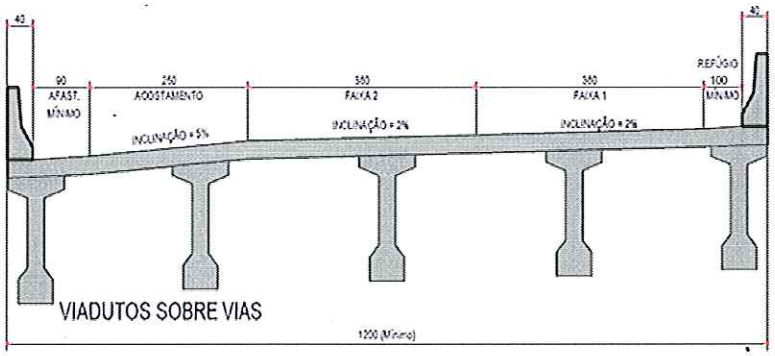
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Viadutos sobre vias.

LOCALIZAÇÃO

Viaduto Água Boa
Viaduto Paiçandú
Viaduto Dr. Camargo
Viaduto Dr. Camargo
Viaduto Terra Boa PR 558
Viaduto Jussara
Viaduto Jussara
Viaduto Jussara
Viaduto Tapejara
Viaduto Cruzeiros do Oeste PR 180
Viaduto Umuarama
Viaduto Umuarama PR 468
Viaduto Umuarama
Viaduto Perobal
Viaduto Iporã

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



1° SRTD
CURITIBA - PR

2° OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Pontes sobre Rios

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Obras para Construção de Pontes sobre Rios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

- Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110);
- Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT;
- Atendimento ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais - DNER/DNIT;
- Atendimento às Normas técnicas pertinentes da ABNT.

Estrutura :
- Fundações: Tubulões a Céu Aberto e a Ar Comprimido onde houver presença de água;
- Meso Estrutura: Concreto armado fck mínimo de 25 MPa;
- Superestrutura: Vigas de concreto pré-moldado armado e protendido;
- Tabuleiro: Laje de concreto armado com espessura variável, minimo de 0,22 metros;
- Encontros: Dotados de Laje de Transição com largura mínima dde 4,00 metros e espessura mínima de 0,25 metros;
- Classe: Classe 45;
- Concreto: 40 MPa para as vigas pré-moldadas, 30 MPA superestrutura / 25 MPA restante;
- Classe de Agressividade: Agressividade Ambiental II;
- Pavimentação: CBUQ e=0,05 metros.

Tipo de via:
- Classe de Projeto: Classe 1-A;
- Caracteristica:
- Região: Ondulada.

Caracteristica físicas:
- Largura de faixa de rolamento: 3,60 metros (mínimo) declividade de 2%;
- Largura de acostamento externo: 2,50 metros (mínimo) declividade 5%;
- Largura de acostamento interno: 1,00 metros (mínimo).

Caracteristicas geométricas:
- Deverá atender ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais vigentes - DNER/DNIT.

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

2º SRTD
UBÁ - PARANÁ

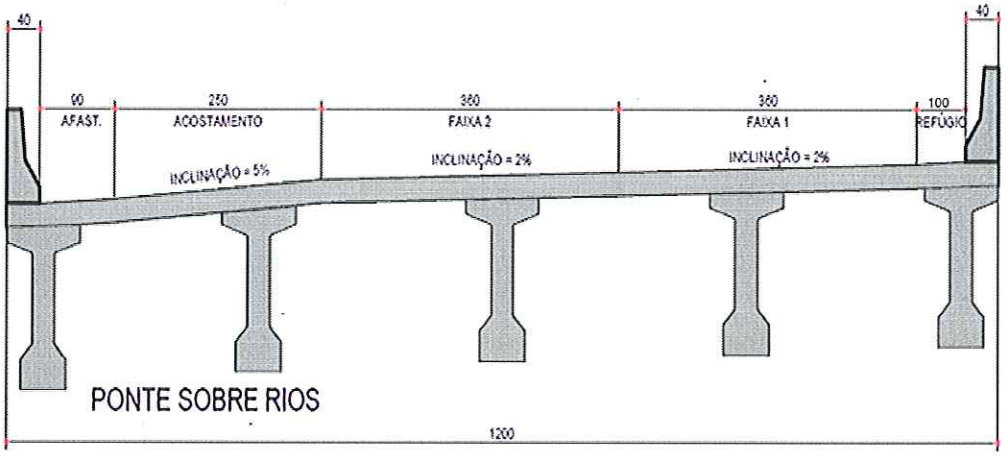
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Pontes sobre Rios

LOCALIZAÇÃO

- Ponte sobre o rio Ivaí
- Ponte sobre o rio São Matheus
- Ponte sobre o rio Bertioga
- Ponte sobre o rio Cananéia
- Ponte sobre o Rio Ligeiro
- Ponte sobre o rio Catingueiro
- Ponte sobre o rio dos Indios
- Ponte sobre o rio São Vicente
- Ponte sobre o rio Pinhalzinho II

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:



1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Reforço Estrutural para alargamento de OAEs

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Obras para alargamento, reforço e, recuperação de pontes e viadutos existentes;

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS:

- Atendimento as Diretrizes Básicas para Elaboração de Projetos e Estudos Rodoviários do DNIT (EB-110);
- Atendimento ao Manual de Projetos Geométricos do DNIT;
- Atendimento ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais - DNER/DNIT;
- Atendimento às Normas técnicas pertinentes da ABNT.

Intervenção necessária para:

- Todas as OAEs com largura inferior ao exigido para o Tipo de Via 1-A e ou com danos na estrutura como trincas, fissuras, deficiência na drenagem, ausencia de laje de transição, armadura exposta e carbonatação e, recuperação de taludes;

- Todas as OAEs existentes projetadas para a classe 36, deverão no projeto de recuperação, ser dimensionadas para atender a classe 45.

Caracteristica físicas:

- Largura de faixa de rolamento: 3,60 metros (mínimo) declividade 2%;
- Largura de acostamento externo: 2,50 metros (mínimo);
- Largura de acostamento interno: 1,00 metros (mínimo).

Caracteristicas geométricas:

- Deverá atender ao Manual de Projeto de Obras-de-Arte-Especiais - DNER

1° SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

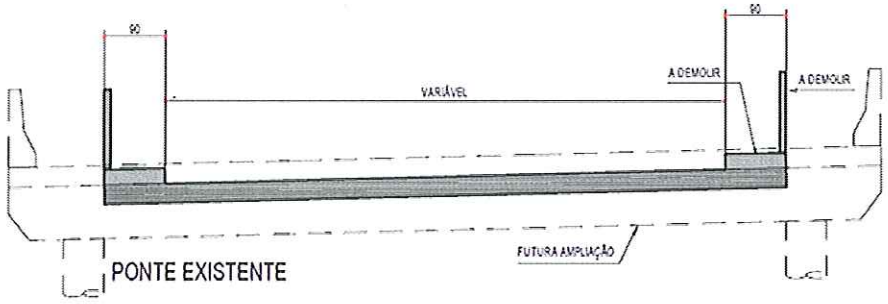
FICHA TÉCNICA - CORREDOR DA PR-323

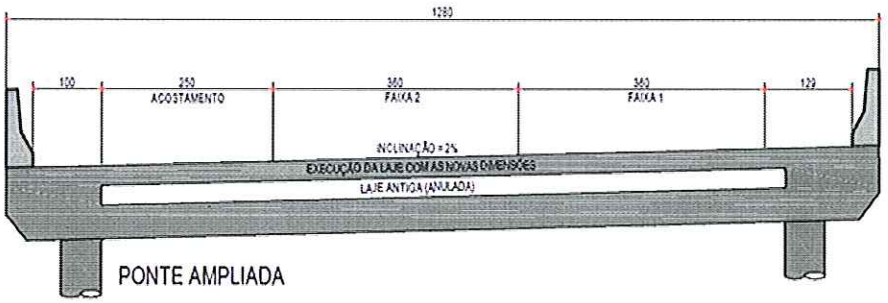
RODOVIA: PR-323 / PRC-272
PROGRAMA: Elementos de Projeto Básico das Obras de Melhorias e de Ampliação de Capacidade - Duplicação da PR 323
INTERVENÇÃO: Reforço Estrutural para alargamento de OAEs

LOCALIZAÇÃO

- Alargamento de OAE sobre a PR 317 VIADUTO
- Alargamento de OAE sobre o Rio S. Matheus - PONTE

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO:





1° SRTD

2º OFÍCIO DISTRIBUIDOR
Registro de Títulos e Documentos
Registro Civil de Pessoas Jurídicas
Rua Mal. Deodoro, 320 - Sala 504
Fone: (41) 3225-3905 - Curitiba - PR

1 SERVIÇO
REGISTRO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS
REGISTRO CIVIL DE PESSOAS JURÍDICAS
JOSÉ MENDES CAMARGO • Titular

Rua Marechal Deodoro, 869 • 5° andar
sl 504 • Centro - CEP 80.060-010
Curitiba • PR • Tel./Fax: (41) 3016-9007
www.1srtdcamargo.com.br

PROTOCOLADO SOB Nº 864.810
REGISTRADO E MICROFILMADO SOB Nº 1.075.241
averbado à margem do registro original.
Curitiba-PR, 12 de setembro de 2014.

□ José Mendes Camargo □ Michelle Mendes Camargo
□ Audrey Mansur Nejm □ Diomar Ajala Balleiro

O Selo foi afixado na 1ª via, conforme Lei nº13.228 do FUNARPEN SELO DIGITAL NNHKh.YzoGD.hzPgt, Controle: 11NRw.sIFS
Valide esse selo em htpp://funarpen.com.br

1º SRTD
CURITIBA - PARANÁ

2º Ofício Distribuidor de Títulos e Documentos e Pessoas Jurídicas – Curitiba – PR
Nilo Ubiratan de Souza Sampaio - Titular

DISTRIBUÍDO SOB Nº 76-12327 AO 1ºOFÍCIO

Selo Digital: 5QupX . Z6901 . Z0DmZ - ZFLhD . hDek
Consulte esse selo em http://funarpen.com.br

CUSTAS

Lei Estadual nº11960/97,Tabela XVI-Distrib IIa,III,IV e nota 2;
Cobrança selo em cumprimento ao Ofício do FUNARPEN VRCs 0,157

[ ]DISTRIBUIÇÃO (70 VRCs) R$12,06
[ ]AVERBAÇÃO (26 VRCs) R$ 4,46
[ ]SELO R$ 1,49 Curitiba,05/09/2014