



ESTUDOS PRELIMINARES - SISTEMA DE GESTÃO DOS PÁTIOS VEICULARES DO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO PARANÁ

BRDE

BANCO REGIONAL DE DESENVOLVIMENTO
DO EXTREMO SUL



Introdução

Esta apresentação sintetiza os Estudos Preliminares produzidos pelo BRDE conforme Plano de Trabalho firmado em 23/09/2019 entre o Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul (BRDE), Departamento Estadual de Trânsito do Paraná (DETRAN-PR), Polícia Militar do Paraná e a Secretaria do Planejamento e Projetos Estruturantes do Paraná (SEPL).

O objetivo deste estudo preliminar foi avaliar a situação atual dos sistema de pátios veiculares administrados pelo Detran, e identificar alternativas para aumentar a qualidade dos serviços prestados ao usuário.

Problema

Superlotação dos pátios existentes.

Efetividade limitada das operações de trânsito devido a falta de espaço para encaminhar os veículos apreendidos.

Guinchos insuficientes para realizar a logística dos veículos apreendidos até os pátios veiculares.

Inadimplência elevada da frota de veículos no PR.

Tendência de crescimento das apreensões devido ao aumento da frota.

Diagnóstico

- Diante dos problemas expostos, é possível inferir que a solução atualmente adotada não se apresenta como a mais eficiente e adequada para o usuário do serviço público.
- A qualidade dos serviços públicos está associada à percepção do cidadão quanto à efetividade do serviço entregue, que deve atender uma real necessidade do usuário.
- Isto posto, cabe ao Estado avaliar se a uma eventual concessão dos serviços de gestão dos pátios veiculares à iniciativa privada pode vir a melhorar a qualidade de serviços aos usuários.

Diagnóstico

BENEFÍCIOS SOCIAIS

- ✓ Melhoria da qualidade na prestação do serviço na percepção do usuário;
- ✓ Liberação do efetivo da Polícia Militar, que hoje está alocado para o serviço de guincho e pátios, para a realização das atividades de segurança da população
- ✓ Disponibilidade de pátios da Polícia Militar para outros usos;
- ✓ Possibilidade de ampliação da fiscalização por parte do Detran considerando a disponibilidade de vagas nos pátios;
- ✓ Antecipação de investimentos necessários em pátios e veículos, que poderá ser realizado pelo parceiro privado.

BENEFÍCIOS ECONÔMICOS

- ✓ Possibilidade de transferência ao particular de parte dos riscos da atividade, entre eles: disponibilidade dos equipamentos, recebimento das tarifas, segurança dos veículos, etc.
- ✓ Maior efetividade na venda dos veículos via leilão;
- ✓ Os custos da operação poderão ser em parte ou integralmente suportados pelo particular.

BENEFÍCIOS AMBIENTAIS

- ✓ Prevenção de problemas ambientais gerados pelo vazamento de combustíveis e óleos lubrificantes;
- ✓ Melhor gestão das condições de segurança sanitária e controle de pragas, mitigando o risco de doenças que podem surgir em decorrência do acúmulo de veículos e sucatas a céu aberto.

TABELA 1 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DO ESTADO DO PARANÁ 2014 A 2018 (Nº DE VEÍCULOS)

Estado e Principais Municípios	Quantidade Total de Veículos					Taxa de Crescimento	
	2014	2015	2016	2017	2018	2018	Média 4 anos
Estado do Paraná	6.489.289	6.699.897	6.849.066	7.006.547	7.214.384	2,97%	2,68%
Curitiba	1.406.049	1.415.987	1.405.123	1.401.153	1.416.388	1,09%	0,19%
Londrina	357.795	366.748	371.350	375.179	380.745	1,48%	1,57%
Maringá	297.717	304.023	307.088	311.459	315.352	1,25%	1,45%
Cascavel	201.271	208.753	215.087	221.484	229.677	3,70%	3,36%
Ponta Grossa	179.213	186.249	192.051	198.376	204.545	3,11%	3,36%
São José dos Pinhais	170.480	177.232	182.507	187.853	194.283	3,42%	3,32%
Foz do Iguaçu	155.196	162.025	167.383	172.448	179.557	4,12%	3,71%
Colombo	112.980	118.171	121.619	125.862	131.109	4,17%	3,79%
Guarapuava	90.379	94.757	98.546	102.531	107.205	4,56%	4,36%
Toledo	88.364	91.996	95.047	98.308	102.030	3,79%	3,66%

Fonte: DETRAN-PR, Estatísticas de Trânsito, Anuários Estatísticos (2014, 2015, 2016, 2017 e 2018).

TABELA 2 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS INADIMPLENTES DE LICENCIAMENTO NO ESTADO DO PARANÁ 2017 E 2018 (Nº DE VEÍCULOS)

ESTADO DO PARANÁ			
Ano	Frota	Frota Inadimplente	% de Inadimplência
2017	7.006.547	2.569.865	36,68%
2018	7.214.384	2.671.085	37,02%
CAPITAL			
Ano	Frota	Frota Inadimplente	% de Inadimplência
2017	1.401.153	470.460	33,58%
2018	1.416.388	486.974	34,38%
INTERIOR			
Ano	Frota	Frota Inadimplente	% de Inadimplência
2017	5.605.394	2.099.405	37,45%
2018	5.797.996	2.184.111	37,67%

Fonte: DETRAN-PR, Estatísticas de Trânsito (2017 e 2018).

TABELA 3 – TAXA DE EFETIVIDADE DAS APREENSÕES DO ESTADO DO PARANÁ 2017 E 2018 (Nº DE VEÍCULOS)

Ano	Frota	Frota Inadimplente	Apreensões	% de Efetividade
2017	7.006.547	2.569.865	40.986	1,59%
2018	7.214.384	2.671.085	44.073	1,65%

Fonte: DETRAN-PR, Estatísticas de Trânsito (2017 e 2018).

Tabela 4 – Estimativa de Evolução da Frota e Movimentação dos Pátios do DETRAN-PR – 2019 a 2048 (nº de veículos)

Ano	Frota	Apreensões	Estoque Inicial	Movimentação	Saídas Leilão	Veículos Liberados	Estoque Final
2019	7.268.430	44.403	23.015	67.418	24.938	19.419	23.061
2020	7.321.117	44.725	23.061	67.786	25.074	19.560	23.152
2021	7.372.382	45.038	23.152	68.190	25.223	19.697	23.270
2022	7.422.078	45.341	23.270	68.611	25.379	19.829	23.403
2023	7.470.041	45.634	23.403	69.037	25.537	19.957	23.543
2024	7.516.170	45.916	23.543	69.459	25.693	20.081	23.685
2025	7.560.406	46.186	23.685	69.871	25.845	20.199	23.827
2026	7.602.704	46.445	23.827	70.272	25.994	20.312	23.966
2027	7.642.995	46.691	23.966	70.657	26.136	20.419	24.102
2028	7.681.207	46.924	24.102	71.026	26.272	20.521	24.233
2029	7.717.335	47.145	24.233	71.378	26.403	20.618	24.357
2030	7.751.393	47.353	24.357	71.710	26.525	20.709	24.476
2031	7.783.325	47.548	24.476	72.024	26.642	20.794	24.588
2032	7.813.052	47.730	24.588	72.318	26.750	20.874	24.694
2033	7.840.568	47.898	24.694	72.592	26.852	20.947	24.793
2034	7.865.900	48.053	24.793	72.846	26.946	21.015	24.885
2035	7.889.078	48.194	24.885	73.079	27.032	21.077	24.970
2036	7.910.096	48.323	24.970	73.293	27.111	21.133	25.049
2037	7.928.950	48.438	25.049	73.487	27.183	21.184	25.120
2038	7.945.696	48.540	25.120	73.660	27.247	21.228	25.185
2039	7.960.401	48.630	25.185	73.815	27.304	21.267	25.244
2040	7.973.103	48.708	25.244	73.952	27.355	21.302	25.295
2041	7.985.826	48.785	25.295	74.080	27.402	21.335	25.343
2042	7.998.569	48.863	25.343	74.206	27.449	21.369	25.388
2043	8.011.332	48.941	25.388	74.329	27.494	21.403	25.432
2044	8.024.116	49.019	25.432	74.451	27.539	21.438	25.474
2045	8.036.920	49.097	25.474	74.571	27.584	21.472	25.515
2046	8.049.744	49.176	25.515	74.691	27.628	21.506	25.557
2047	8.062.589	49.254	25.557	74.811	27.673	21.540	25.598
2048	8.075.454	49.333	25.598	74.931	27.717	21.575	25.639

Fonte: Elaborado pelo
BRDE a partir dos dados
do BI DETRAN-PR
(Acesso em 17/12/2019)



BRDE

BANCO REGIONAL DE DESENVOLVIMENTO
DO EXTREMO SUL

