Governos do Estado e Federal desenham solução para nova ferrovia

22/10/2019
Parcerias do Paraná

O Governo do Estado vem trabalhando desde o início da gestão no projeto de uma nova ferrovia que liga Maracaju (MS) ao Porto de Paranaguá e incluindo o ramal Cascavel a Foz do Iguaçu. Com uma perspectiva de aumento no volume transportado e tarifas competitivas, o Paraná estuda uma nova modelagem que garanta a execução do projeto. O Governo Federal vem se posicionando favorável e disposto a contribuir com o processo.

Nesta segunda-feira (21), o assessor especial do Ministério da Infraestrutura, Marcos Felix e o representante da VALEC, Guilherme Bianco, participaram de uma reunião no Paraná com o secretário de Infraestrutura, Sandro Alex, o Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, Fernando Furiatti, o Diretor Presidente da Ferroeste, André Gonçalves, o representante da Secretaria do Planejamento, Luiz Henrique Fagundes e o assessor especial, Claudinir Franco.

De acordo com Marcos Felix, o Estado do Paraná já tem o apoio do Governo Federal para tocar o projeto de uma nova ferrovia. “O nosso apoio vocês já têm. Temos que desenhar agora a melhor formatação”, disse.

Segundo Felix, uma das opções ainda para maior agilidade no processo seria a federalização do projeto, possibilitando uma força-tarefa entre os governos do Estado e Federal. “Vamos se cooperar para resolver os problemas juntos, o que trará maior transparência. A federalização do projeto seria uma possibilidade”, destacou.

O diretor-presidente da Ferroeste, André Gonçalves, apresentou os resultados da empresa neste ano. “Registramos o maior faturamento da história e um crescimento considerável em relação ao volume transportado pela linha férrea. Nosso objetivo é contribuir para a ampliação da malha ferroviária do Paraná”, explicou.

Já o representante da secretaria do Planejamento, Luiz Fagundes, explanou o projeto do Governo do Estado para a nova ferrovia e obras estruturantes previstas para fortalecer o escoamento da produção, que inclui portos secos e

terminais de carga. “Nossa grande expectativa é o apoio do Governo Federal, o que ficou claro que já temos. Pelo tamanho do projeto, acreditamos que o trabalho conjunto é o melhor caminho”, falou Fagundes.

Nova Ferrovia

O Governo do Paraná, deu o primeiro passo para elaboração de um estudo ferroviário que contemplará 1.280 quilômetros. Foi publicado no Diário Oficial da União, do mês passado, o aviso de manifestação de interesse de empresas nacionais e internacionais para contratação dos serviços de elaboração dos estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (EVTEA-J) dos projetos: Nova Ferrovia - Paranaguá (PR) a Maracaju (MS) e do Ramal Ferroviário Cascavel a Foz do Iguaçu.